

Floirac. Les sites restaurés de la Dordogne en exemple



Une importante délégation européenne a découvert les sites de Sous-Castel et du Port Vieux. Photo Baptiste Potet.

Ajouter aux sources préférées sur Google

f X in ✉

Environnement, Lot, Floirac

Publié le 28/06/2026 à 05:15 , mis à jour à 05:24

Article rédigé par **Correspondant de la rédaction du Lot**



La Dépêche du Midi

Écouter cet article ⓘ



00:00 / 01:42

Powered by majelan X

Mercredi 17 juin, Floirac a accueilli une délégation européenne venue découvrir les travaux de restauration écologique réalisés dans le cadre du programme "Life nature rivière Dordogne".

Accueillis par Baptiste Potet d'Epidor et Alexandre Barrouilhet, maire de Floirac, une cinquantaine de chargés de mission et de scientifiques participaient au projet européen "Life restore for MDD".

Ce programme vise à restaurer des milieux aquatiques le long des rivières Mura, Drava et Danube, à travers cinq pays d'Europe centrale : l'Autriche, la Slovénie, la Croatie, la Hongrie et la Serbie. Il prévoit la restauration et la protection de 336 hectares de plaines alluviales sur près de 700 km de cours d'eau.

La matinée a été consacrée à la visite des sites de Sous-Castel et du Port Vieux. En 2023, ce secteur a fait l'objet d'une opération majeure de désenrochement sur 600 m de berges de la Dordogne. Audrey Larousse et Lionel Dufau, du Syndicat mixte Dordogne moyenne (SMDMCA), ont présenté les aspects techniques du chantier ainsi que ses bénéfices pour le fonctionnement naturel de la rivière et la qualité de l'eau.

Alexandre Barrouilhet est revenu sur l'histoire du site, les enjeux de cette restauration et l'évolution du regard porté par les habitants sur ces aménagements. David Barillot, représentant du département du Lot, a souligné l'engagement de la collectivité et la complémentarité du projet avec la politique des espaces naturels sensibles. L'après-midi, la délégation a découvert le site de Pontou, sur les communes de Floirac et Vayrac, où deux bras vifs de la Dordogne ont été restaurés en 2025.

Au-delà de leur portée locale, ces réalisations constituent aujourd'hui des références à l'échelle européenne. Les enseignements tirés de ces chantiers alimentent les connaissances de la communauté scientifique et des gestionnaires de grands cours d'eau européens.

[Voir les commentaires](#)

Réagir



Ajouter un commentaire

[Publier mon commentaire](#)

[Lire la charte de modération](#)